

Ringkøbing-Skjern Kommune Forundersøgelse for opgradering af strækningen ml. Ringkøbing og Hvide Sande Bilag 2 - Uheldsanalyse	Trafikplan ApS Niels Bohrs Vej 6 6700 Esbjerg Tlf.: 41 76 68 40 info@trafikplan.dk www.trafikplan.dk CVR: 37539163
Dato 28.06 2024	

Indhold

1	Baggrund	2
2	Uheldsanalyse	3
2.1	Nordre Ringvej og Vestre Ringvej	6
2.2	Søndervig Landevej	7
2.3	Holmsland Klitvej	8
2.4	Opsummering	9

1 Baggrund

I 2017 blev der udarbejdet en forundersøgelse for forbedret fremkommelighed på strækningen mellem Ringkøbing og Hvide Sande. Forundersøgelsen blev udarbejdet i et samarbejde mellem Hvide Sande Havn, Ringkøbing-Skjern Kommune, Hvide Sande Service Group, Holmsland Klit Turistforening og COWI A/S.

Da der er sket meget i området siden 2017, blev det besluttet at opdatere undersøgelsen. Ringkøbing-Skjern Kommune anmodede Trafikplan ApS om at bistå med denne opdatering i 2022.

Arbejdet indebar blandt andet et fokusskifte fra primært trafikafvikling og tung trafik til og fra Hvide Sande, til mere generel trafikafvikling samt trafiksikkerhed på strækningen. Derudover var det ønsket at involvere og høre yderligere interessenter langs strækningen om deres oplevelser af de trafikale udfordringer på strækningen.



Figur 2. Projektstrækningen.
Kilde: COWI, Opgradering af vejstrækningen mellem Ringkøbing og Hvide Sande, 2017

Arbejdet med en opdateret forundersøgelse blev påbegyndt i 2022, og primo 2023 blev der afholdt en række møder og workshops med interessenter. Kort tid efter interessentinddragelsen blev opgaven sat i bero. I foråret 2024 blev arbejdet genoptaget, dog med det fokus, at der i stedet for en ny samlet forundersøgelsesrapport i første omgang skulle udarbejdes en række tekniske notater for strækningen. Disse omfatter et opsummerende notat med trafikale udfordringer og principper for muligt tiltag med tilhørende bilagsnotater:

1. Strækningsbeskrivelse og fremtidig udvikling i området
2. Uheldsanalyse for strækningen
3. Opsamling på interessentinddragelsen

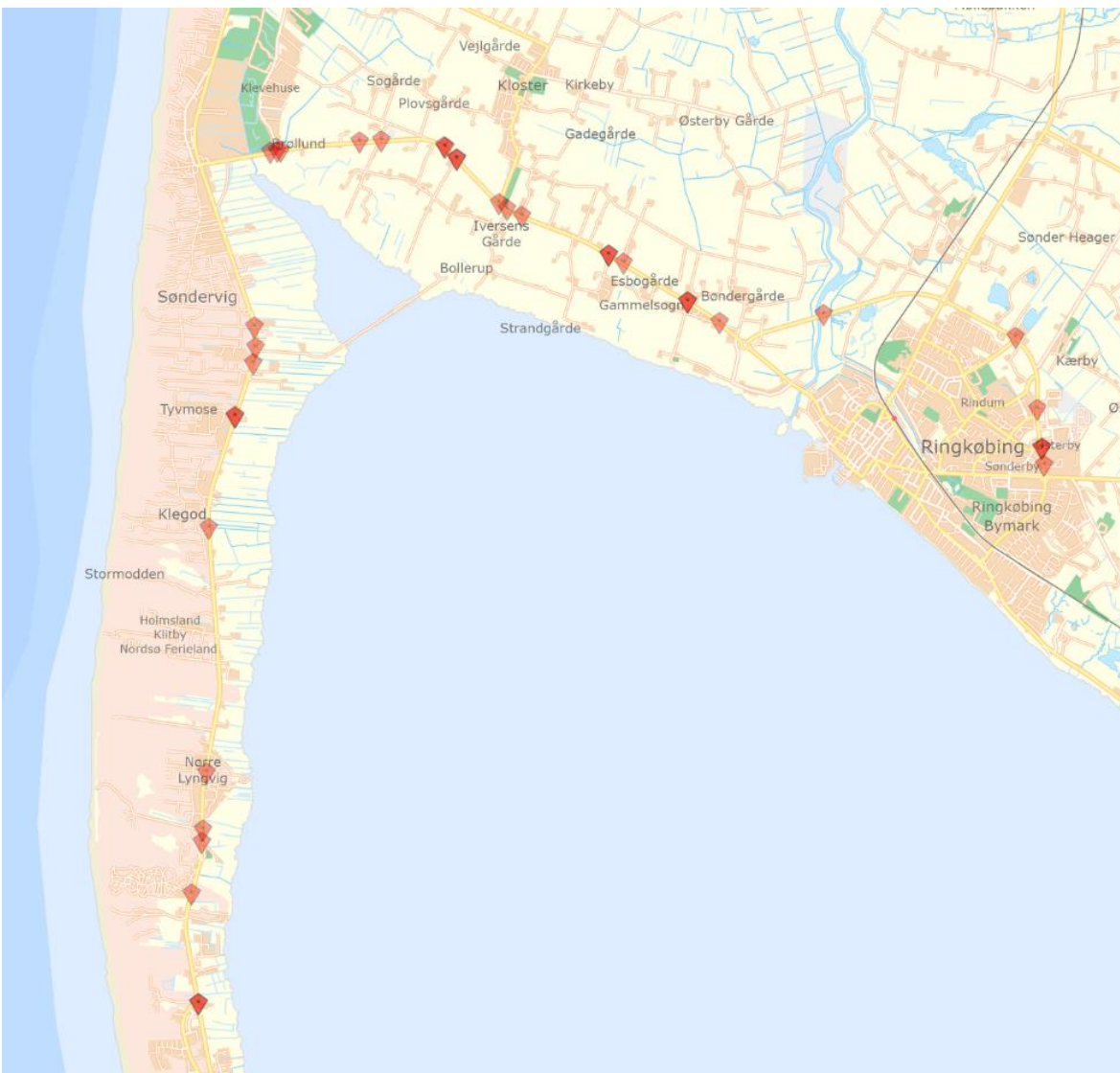
Nærværende notat omfatter Bilag 2 - uheldsanalyse

2 Uhedsanalyse

Der er på projektstrækningen registreret i alt 36 uheld (ekskl. ekstrauheld), heraf 14 personskadeuheld i den seneste 5-årsperiode fra d. 1. januar 2019 til d. 31. december 2023. Registreringen omfatter politiregistrerede færdselsuheld. I de 14 personskadeuheld er der i alt 20 tilskadekomne, heraf 5 alvorligt og 15 lettere. 3 ud af 4 uheld er sket på Søndervig Landevej og Holmsland Klitvej.

13 af de 36 uheld er registreret i 2019, mens der i årene 2020-2023 er registreret mellem 5 og 8 uheld pr. år. Det er især antallet af materielskadeuheld der er reduceret siden 2019, mens antallet af personskadeuheld har været nogenlunde konstant på 3-4 pr. år. Dog er der ikke registreret personskadeuheld i 2021.

I 2024 er der foreløbigt (januar-marts) registreret 1 uheld uden personskade på Nordre Ringvej.



Figur 3. Placering af uheld på projektstrækningen i perioden 2019-2023.

Bløde trafikanter er involveret i 5 ud af de 36 uheld (14 %). I to af disse uheld er modparten også en cyklist eller knallert. I alt fire uheld er sket på de dobbeltrettede stier langs strækningen, mens det sidste uheld er en fodgænger der krydser Søndervig Landevej og bliver ramt af en bil.

34 ud af 36 af uheldene involverer person- eller varebiler. De sidste to uheld er mellem cyklister og knallert. Der er således ikke registreret uheld med lastbiler eller andet tung trafik, herunder landsbrugskøretøjer.

Fire ud af 36 uheld er spiritusuheld. Tre ud af disse fire uheld er eneuheld med personbiler der kører af vejen. Det sidste spiritusuheld er mellem en knallert og en cykel på den dobbeltrettede sti.

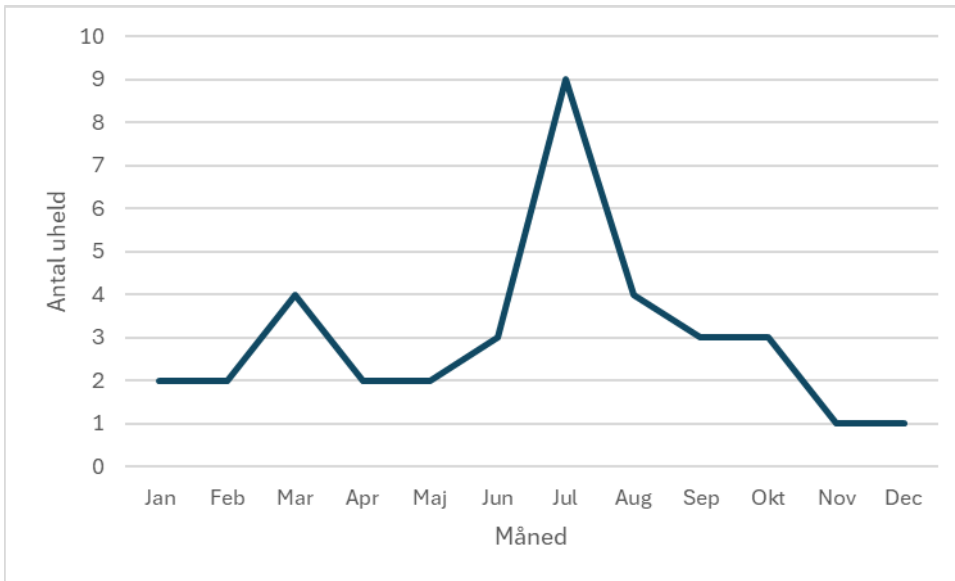
Den hyppigste uheldssituation er bagendekollisioner (hovedsituation 1). 10 ud af 36 uheld, svarende til 28 % af alle uheld, udgøres af denne uheldssituation. Herefter følger uheld med kørende på krydsende veje med svingning (hovedsituation 6), som udgør 25 % af alle uheld. Eneuheld (hovedsituation 0), Kørende på samme vej med samme kurs og med svingning (hovedsituation 3) samt kørende på samme vej med modsat kurs og med svingning (hovedsituation 4) udgør hver især ca. 10 % af uheldene.

Tabel 1. Uheld fordelt på år og hovedsituationer

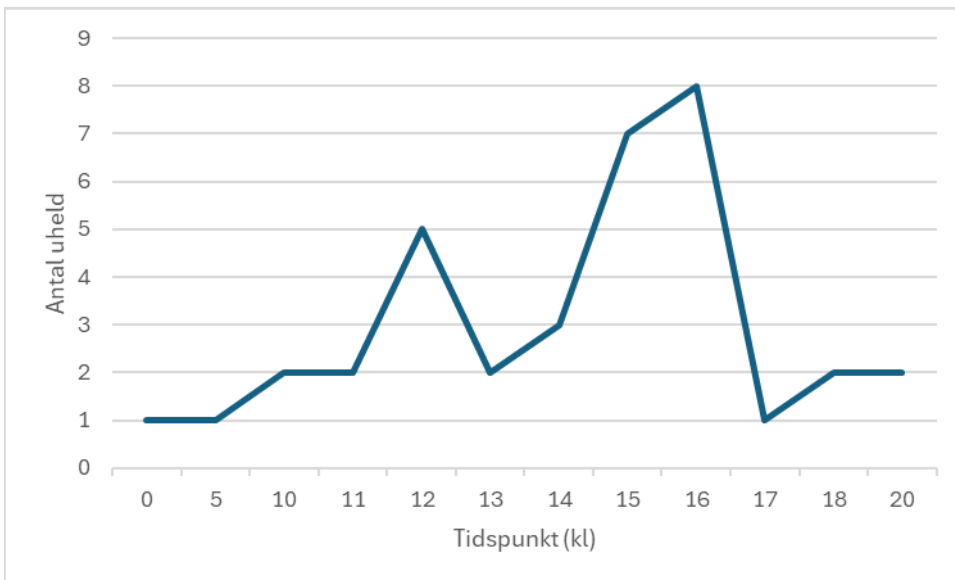
År	Hovedsituation									I alt
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
2019	2	2	2	2	1	1	2	1		13
2020		2					2	1		5
2021		4		1						5
2022	2	1		1	1		2			7
2023		1			1		3		1	6
Total	4	10	2	4	3	1	9	2	1	36

De fleste uheld (30) er sket i tørt føre, mens kun 6 uheld er sket i vådt føre. Tilsvarende er 34 ud af 36 uheld sket i tørt vejr, og kun to uheld i regn/sne. 31 uheld er sket i dagslys, 4 i mørke og ét uheld i tussmørke.

Langt de fleste uheld sker i sommermånederne, mens der er færrest uheld i vinterhalvåret, jf. figur 4. Samtidig sker de fleste uheld sidst på formiddagen eller sidst på eftermiddagen, figur 5. Uheldsbilledet understøtter således, at de fleste uheld sker på tidspunkter af året og dagen hvor trafikken er størst, og at ferietrafikken er en stor faktor i dette.



Figur 4. Antal uheld fordelt over året



Figur 5. Antal uheld fordelt over døgnet

2.1 Nordre Ringvej og Vestre Ringvej

På Nordre Ringvej og Vestre Ringvej er der registreret 6 uheld, heraf to med personskade. Alle uheld er med personbiler og enten bagendekollisioner, eller uheld i kryds, hvor sidevejstrafikken ikke overholder den ubetingede vigepligt.

Uheldene er koncentreret på Nordre Ringvej, særligt mod syd hvor der er flere kryds og vejforløbet er mere komplekst. Uheldene er sket på hverdageftermiddage og på lørdage. Tæt trafik, og derved risikobetonet udkørsel fra sideveje, høj hastighed og uopmærksomhed vurderes kunne være uheldsfaktorer.



Figur 6. Uheld på Nordre Ringvej og Vestre Ringvej i perioden 2019-2023.

2.2 Søndervig Landevej

På Søndervig Landevej er der registreret 18 uheld, heraf 10 uheld med personskade. Uheldene på strækningen er primært i forbindelse med kryds, enten som vigepligtsforseelser, uheld ifm. overhaling af biler der bremser ned for at overhale og særligt bagendekollisioner (6 ud af 18 uheld), hvor en bagfra kommende ikke når at bremse, når en forankørende skal svinge. Uopmærksomhed og muligvis høj fart vurderes at være den primære uheldsfaktor i disse tilfælde.

Der er desuden registreret fire uheld med bløde trafikanter, heraf tre med cykler/knallerter på den dobbeltrettede sti langs vejen. To af disse involverer uheld mellem cyklister og knallerter på stien, mens det sidste er et uheld mellem en bil der kører ud fra en ejendom og overser en cyklist på den dobbeltrettede sti.



Figur 7. Uheld på Søndervig Landevej i perioden 2019-2023.

2.3 Holmsland Klitvej

På Holmsland Klitvej er der registreret 12 uheld, heraf 2 uheld med personskade. Uheldene er sket spredt ud over strækningen, og uheldstypen er ligeledes varierende. De fleste er sket i forbindelse med de mange sidevejstilslutninger til de omkringliggende sommerhusområder.

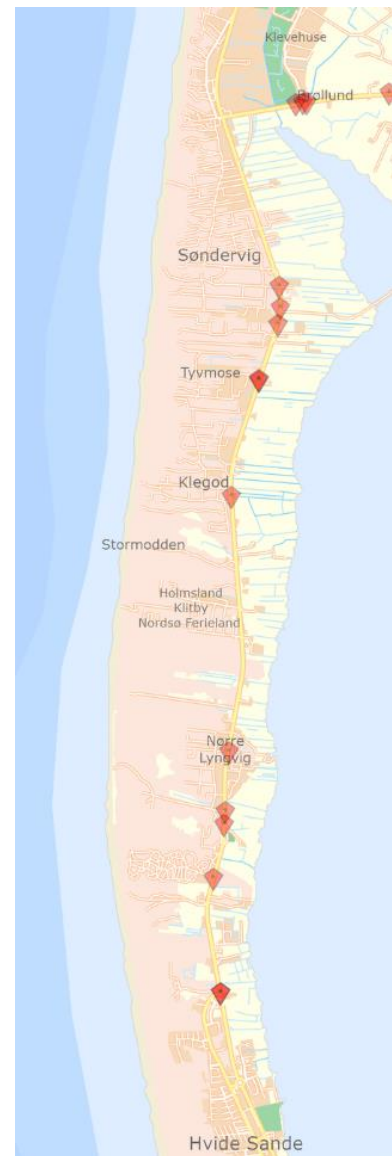
Tre uheld i kryds, hvor sidevejstrafikken ikke overholder den ubetinget vigepligt. To uheld er bagendekollisioner, hvor en bil bremsede ned eller holder stille for at svinge fra Holmsland Klitvej, og bliver påkørt bagfra. Desuden er der et uheld, hvor den bagfrakommende forsøger at overhale en forankørende, som svinger til venstre. Der er desuden et uheld, hvor en bil fra Holmsland Klitvej har foretaget venstresving ind foran en modkørende bil.

Der er registreret et mødeuheld, hvor en personbil kommer over i den modsatte vejbane – dog uden personskade.

To uheld er eneuheld med spirituspåvirkede bilister der kører af vejen. Et uheld hvor en bilist svinger fra Holmsland Klitvej ind over den dobbeltrettede cykelsti og påkører en cyklist.

Desuden er der et uheld, hvor en bil påkører en parkeret bil med trailer, der står langs med vejen.

For størstedelen af uheldene vurderes uopmærksomhed og evt. høj fart at være en uheldsfaktor. Desuden kan tæt trafik og risikobetonet udkørsel fra sideveje være en medvirkende faktor.



Figur 8. Uheld på Holmsland Klitvej i perioden 2019-2023.

2.4 Opsummering

Uheldsbilledet på strækningen er i høj grad præget af uheld ifm. kryds og svingning til og fra sideveje/overkørsler langs strækningen. Det er særligt manglende overholdelse af vigepligt, samt at trafikken på strækningen ikke erkender, eller ikke reagerer tilstrækkeligt på at en forankørende bremser ned for at svinge.

De fleste uheld sker i de perioder af året/dagen, hvor trafikken er størst, dvs. om sommeren, og typisk om eftermiddagen. Hverken uheld der involverer spirituspåvirkning, mørke, eller dårligt vejr/føre er dominerende i uheldsbilledet.

Generelt vurderes høj fart, uopmærksomhed og evt. risikobetonet kørsel som følge af tæt trafik at være de primære uheldsårsager.